

苏锡常南部高速常州至无锡段 竣工环境保护验收意见

2022 年 10 月 31 日，江苏省交通工程建设局根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号），组织成立了由建设单位（江苏省交通工程建设局、常州市高速公路建设指挥部、无锡市高速公路建设领导小组办公室）、运营单位（江苏宁沪高速公路股份有限公司）、设计单位（华设设计集团股份有限公司、上海市隧道工程轨道交通设计研究院）、监理单位（江苏兆信工程项目管理有限公司、江苏东南工程咨询有限公司）、环评单位（交通运输部公路科学研究所及中路高科交通科技集团有限公司）、环保验收监测单位（江苏高研环境检测有限公司、江苏必诺检测技术服务有限公司、江苏绿镜检测科技有限公司、华设设计集团环境科技有限公司检测中心）、环保验收调查单位（华设设计集团股份有限公司）和 3 名特邀专家组成的验收组（名单附后），对“苏锡常南部高速常州至无锡段”工程开展了竣工环境保护验收。与会专家与代表观看了项目现场航拍视频和主要环保设施视频，会议听取了建设单位、验收调查单位的介绍和汇报，审阅并核实了有关资料。验收组依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，形成意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

根据原江苏省环境保护厅 2011 年 10 月 27 日《关于对苏锡常南部高速公路常州至无锡段环境影响报告书的批复》（苏环审〔2011〕205 号），该项目路线起点位于常州市武进区常州西绕城高速公路鸣凰枢纽二期工程，终于无锡市滨湖区南泉镇东，设南泉枢纽与无锡环太湖高速公路相接，主线长度 51.77km。项目实施阶段“鸣凰西枢纽~前黄枢纽”（含前黄枢纽）约 9.4km 纳入了常州至宜兴高速公路一期工程，已于 2022 年 9 月 30 日通过竣工环保验收，本次环保验收不含

该部分内容。

本项目起于前黄枢纽（不含前黄枢纽），经常州市武进区、无锡市滨湖区马山街道，穿越太湖梅梁湖后，止于无锡市滨湖区南泉镇东，设南泉枢纽与无锡环太湖高速公路相接，路线全长 42.9km（K1+000~K43+900）。项目全线采用六车道高速公路标准建设，起点前黄枢纽至马山互通段设计速度采用 120km/h，马山互通至终点南泉枢纽段设计速度采用 100km/h，全线路基宽度 34.5m。其中太湖隧道断面采用两孔一管廊形式，单孔净宽 17.45m。新建 2 处枢纽立交和 4 处互通立交。新建服务区 1 处，互通匝道收费站 4 处、养护工区 1 处，危险品车辆检查及收费标识站 2 处。

（二）建设过程和环保审批情况

2011 年 10 月 27 日，获得原江苏省环境保护厅《关于对苏锡常南部高速公路常州至无锡段环境影响报告书的批复》（苏环审（2011）205 号）。

2015 年 12 月 23 日，获得江苏省发展和改革委员会《省发展改革委关于苏锡常南部高速公路常州至无锡段可行性研究报告的批复》（苏发改基础发（2015）1457 号）。

2016 年 12 月 30 日，获得江苏省发展和改革委员会《省发展改革委关于苏锡常南部高速公路常州至无锡段初步设计的批复》（苏发改基础发（2016）1547 号）。

2017 年 10 月，江苏省交通运输厅批复了项目主体工程施工图设计。

2013 年 10 月开工建设（先期实施武进南互通即现运村互通），2021 年 12 月底开通试运营。

2022 年 7 月，委托华设设计集团股份有限公司开展竣工环境保护验收调查。

2022 年 8 月-10 月，江苏高研环境检测有限公司、江苏必诺检测技术服务有限公司、江苏绿镜检测科技有限公司、华设设计集团环境科技有限公司检测中心完成苏锡常南部高速常州至无锡段环境现状

监测。

（三）投资情况

工程全线投资总概算为 159 亿元人民币（含前黄枢纽），其中环保投资 10194 万元，占投资总概算的 0.64%。

（四）验收范围

本次验收范围起于前黄枢纽（不含前黄枢纽），经常州市武进区、无锡市滨湖区马山街道，穿越太湖梅梁湖后，止于无锡市滨湖区南泉镇东，设南泉枢纽与无锡环太湖高速公路相接，验收范围内路线全长 42.9km，包含主线桥梁 31 座、2 处枢纽立交和 4 处互通立交、服务区 1 处、互通匝道收费站 4 处、养护工区 1 处、危险品车辆检查及收费标识站 2 处。

二、工程变动情况

在本次竣工环保验收调查过程中，项目主要工程量与环评阶段相比变化情况主要如下：

（1）本项目验收范围路线长度 42.9km，比环评阶段（42.37km）增加 0.53km，增加了 1.25%。

（2）本项目横向位移超过 200 米的长度约为 5.5km，占路线全长的 13%；上述位移路段未增加环境保护目标。

（3）本项目主体占地 4500 亩，比环评阶段（4455 亩）增加 45 亩，增加了 1%；临时占地 1052.36 亩，比环评阶段（2553.6 亩）减少 1501 亩。

（4）本项目主线桥梁减少 5 座，减少长度 1681m；太湖梅梁湖隧道 10.79km，比环评阶段增加 0.2km；武进邀贤山隧道 1.47km，比环评阶段增加 0.07km。

（5）环评阶段声环境保护目标 51 处（不含纳入常宜高速的敏感点），7 处敏感点已拆迁、1 处敏感点因路线偏移而减少、12 处敏感点因互通形式变化和路线偏移新增，验收阶段声环境保护目标 55 处。

（6）本工程声屏障措施 12.122km，比环评阶段（9.5km）增加 2.622km。

对照“高速公路建设项目重大变动清单（试行）”，本项目不构成重大变动。

三、环境保护设施落实情况

环境保护设施及措施已按环评要求建成和落实。

设计期：沿线临时占地、水环境保护措施、声环境保护措施等方面进行了相关的设计，环评报告中各项设计阶段环境保护措施均在设计文件中得到落实。

施工期：按照环评批复要求落实了施工期环境保护措施，施工单位在水土保持、临时用地的恢复、景观绿化、噪声及扬尘控制、施工污水处理等方面都采取了有效的环保措施，达到了预期的防治效果。

运营期：全线铺设 SMA 低噪声路面，对沿线 28 处敏感点安装声屏障，同时对沿线 32 处敏感点安装隔声窗，工程的降噪措施能够满足环评及其批复要求；汽车尾气不会对沿线空气质量产生大的影响，各房建区食堂使用电加热炉灶，食堂油烟废气经净化处理后排放，对大气污染较小；沿线房建区生活污水就近接入污水管网，最终进入当地污水处理厂进行处理；收费站对垃圾进行分类收集，定期交由环卫部门清运；对主线跨青洋路大桥、缘湖路大桥、鱼行桥浜中桥、锡南线中桥、兴隆路大桥、壬子港中桥设置桥面径流收集处理系统，同时在桥下设置收集池（兼事故池），沿线桥梁设置了防撞护栏；制定了道路交通事故风险应急预案。

四、环境保护设施调试效果、工程建设对环境的影响

（1）生态环境

根据验收调查报告，工程落实了环评和环评批复提出的临时工程生态恢复等措施，经实地调查，项目建设未对沿线生态环境造成不利影响。

（2）声环境

工程沿线共计 55 处敏感点，实际对其中 28 处敏感点已安装声屏障，对其中 32 处敏感点安装隔声窗，根据实际情况落实了环评及批复要求的噪声防护措施。试运营期间对沿线大部分敏感点进行噪声监

测，根据监测结果，噪声措施落实后，能确保敏感点室外声环境质量达标或室内达标。

（3）大气环境

建设单位落实了环评报告提出的各项施工期和运营期大气保护措施。工程的施工虽然对沿线的环境空气质量造成了一定的影响，但这种影响是暂时的、阶段性的，工程结束后，影响也随之消失。房建区食堂油烟废气经净化处理后排放，对大气环境质量影响较小。

（4）水环境

工程采取了有效措施，防止了工程施工、运营对沿线水体的影响。对主线跨青洋路大桥、缘湖路大桥、鱼行桥浜中桥、锡南线中桥、兴隆路大桥、壬子港中桥设置了桥面径流收集处理系统，桥面径流经收集后进入河岸两侧设置的收集池（兼事故池），不直接排入敏感水体，对水环境影响较小。房建区生活污水就近接入污水管网，最终进入当地污水处理厂进行处理。

（5）固体废物

施工单位认真落实了各项环保措施，在施工期间没有发生因固体废物处置不当造成环境污染和环境纠纷；试运营期间，各房建区均设有垃圾分类收集设施，生活垃圾集中清运处理，未对环境造成不利影响。

（6）风险事故防范及应急措施调查

建设单位对环评提出的风险防范措施予以了落实，设置了桥面径流收集处理系统和事故池；运营单位制定的交通运输和危险品车辆事故处置预案目标明确，组织机构、人员职责分明，可操作性较强。

（7）环境管理及监测计划

工程建设期间较好地执行了建设项目环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度，施工期、试运营期环境管理落实到位。施工期、试运营期开展了环境监测，运营期将加强对沿线敏感点的跟踪监测。

（8）公众意见调查

调查结果显示，工程建设得到了沿线公众的认同和支持，公众对

五、验收结论

本项目环境保护手续齐全，环境管理制度较为完善，落实了环评报告及其批复所提出的环保措施，符合国家相关法律法规要求。各项环保设施运行状况正常。监测结果显示，各类污染物均能够达标排放。对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）中的第八条，没有“不得提出验收合格的意见”的九种情形。

验收组认为，苏锡常南部高速常州至无锡段工程符合建设项目竣工环境保护验收条件，同意通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

- 1、尽快完善临时用地移交手续；
- 2、加强对沿线敏感点噪声的跟踪监测，如有超标的敏感点，应及时采取措施。

七、验收人员信息

验收人员名单附后。

验收组人员：叶海、周蒙、夏晓、江晓峰、
郑晨晖、阮平、陈利村、
杨洪、胡明、梁维康、
刘佩、刘玉前、胡明、
许聪、陈逸、杨梦玲、顾金才、
黄杰、丁城、谭晓慧、董保、
马力雄、赵雨、2022年10月31日、王向阳、
万利、李军、（签名）